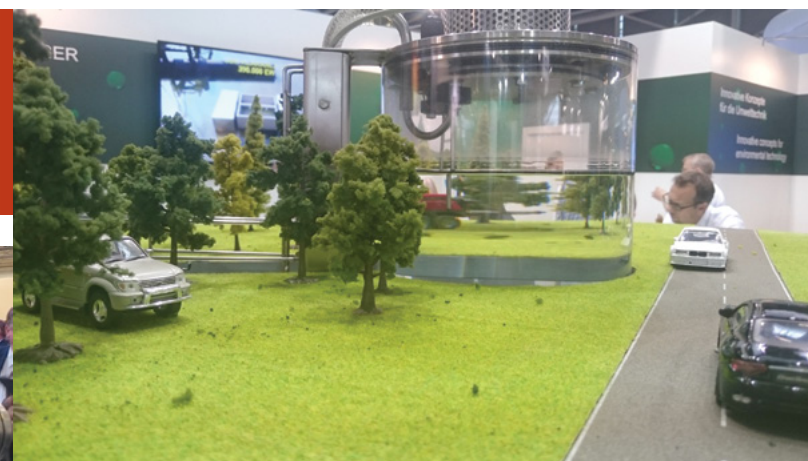


IFAT
resources. innovations. solutions.

«ЭКВАТЭК» в этот раз переиграл IFAT

Марк Ефимов, специальный корреспондент МГ Armtorg



бренд обмусолен со всех сторон, подставы ждать не нужно. Темы «псевдозаводов», безответственно вваривающих китайскую продукцию, как собственную, декларируя при этом европейское происхождение, как правило, не существует, либо она зажата в определенные рамки и покупатель заранее знаком со всеми рисками.

Довольно забавно (или нет?) было видеть порой на IFAT на стендах экспонентов объявления «ищу представителя/дилера». Мы-то думали, что рынки уже давно раскрыты и распределены.

Заканчивая финальный круг в павильоне, не смог пройти мимо «скромняшек» из «РОТОРК», которые представили на выставке отличную линейку интереснейших приводов (потенциально для водоканалов), но при этом в ходе диалога почему-то всегда клонили к тому, что их «силовая сторона – это поставки взрывозащищенных приводов для НПЗ и нефтегаза в целом». Ребята, «открою Америку»: в России помимо нефтянки есть еще и энергетика, металлургия, ЖКХ и много чего интересного.

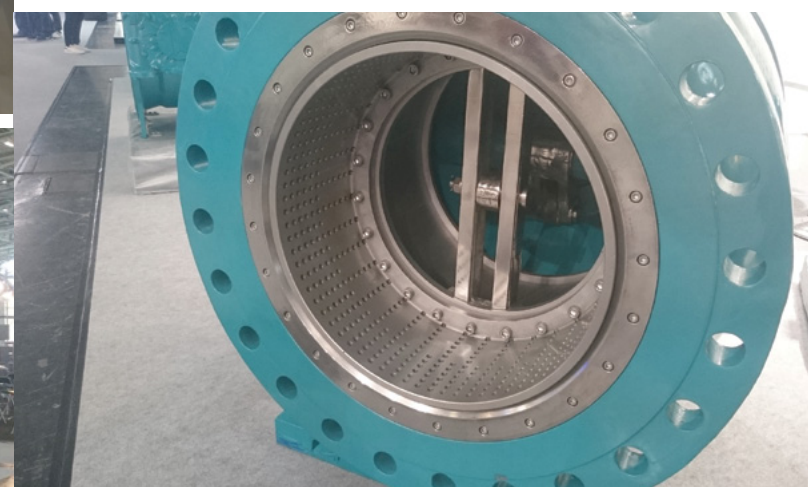


Запасаемся попкорном и колой, МГ Armtorg на IFAT-2016! Поехали!

Начнем, неожиданно, с утверждения из известной песни времен СССР (к слову, когда я еще не родился даже): важнее всего – погода... А погода в Мюнхене в этот раз подкачала: лил дождь, было пасмурно. Кстати, непонятно, для чего так усиленно работали кондиционеры на выставке, ведь и так было прохладно – будучи в рубашке, я умудрился немного простудиться.

Что понравилось на выставке? На второй день нахождения на IFAT стало понятно, что «ЭКВАТЭК» в этот раз ее переиграл (короче, молодчики!). Если в 2014 году «ЭКВАТЭК» проходил следом за IFAT (через месяц), то в 2016 все с точностью до наоборот. В итоге, по опросам участников выставки, из России было не так много визитеров, что вполне понятно: объелись (в хорошем смысле слова) новинками в Москве. Также на выставке, по опросам, было не так много представителей из стран бывшего СНГ – видимо, текущий кризис по-прежнему силен, и выхода из него инвесторы пока не видят. Желаем «ЭКВАТЭКу» и дальше идти тем же курсом!

Вечный спор – вложиться в декорации или выставить больше заметной арматуры – в этот раз получил такой исход: арматурные «бонзы» и на «ЭКВАТЭК», и на IFAT сделали ставку на «мелочь», то есть красивое оформление стенда, включающее в себя столики для еды и напитков, почти не представив крупной арматуры (массой от тонны и более). С другой стороны – компании поменьше, сделавшие упор на то, чтобы представить на своих стендах арматурные «монументы», кормить и поить посетителей на халяву явно не планировали.



Теме экологии по-прежнему уделяется повышенное внимание, которое из года в год лишь возрастает.

В части арматуры многие компании сделали упор на чугунные control valves – регулирующие клапаны, разработанные специально для водоканалов, в комплектации с электро- и гидроприводами. Видимо, в сегменте обычной «запорки», будь то задвижки с обрешинным клином, цен-





Общее мнение об IFAT после опросов и интервью с экспонентами – старая сказка в очередной раз подтверждается: современные выставки для продвижения продукции сами по себе не очень эффективны. Только вкуче с общей маркетинговой стратегией, включающей в себя все элементы, они могут принести пользу. Иными словами, выставки сегодня – это по большей части имиджевая составляющая. Если ты вдруг не участвуешь, то жди звонков от постоянных клиентов с вопросами: «Что случилось?», и только!

N. B.: Во время визита в Германию пришла идея провести опрос: «Пьете ли вы воду (некипяченую) из-под крана в своем городе?» В Германии можно пить холодную воду из-под крана. Это безопасно. Может, пора и нам делать какие-то шаги в отношении безопасности воды из-под крана – например, начать с того, чтобы применяемая арматура и трубопроводы имели сертификаты GSK? Голосуем на портале Armtorg!

P. S.: Закончить репортаж хотелось бы на несколько отвлеченном от нашей темы историческом факте. По прибытии в Германию, по дороге из аэропорта Мемминген, мы сфотографировали стелу с F-104G STARFIGHTER (G – Германия) – американским многоцелевым истребителем, который во времена противостояния НАТО – ОВД составлял основу ВВС ФРГ (значительная часть, кстати, базировалась в Баварии). Этот самолет в свое время получил среди летчиков название «Летающий гроб» в связи с высокой аварийностью: за время эксплуатации в ФРГ было потеряно около 300 самолетов, погибло очень много пилотов, по разным источникам около 200. Сейчас на учете ВВС Германии состоят более надежные самолеты, однако зафиксируем, что все-таки были и пока остаются высокотехнологичные отрасли, пусть, увы, и не производство арматуры, где мы опережали и опережаем наших основных конкурентов. Однако не стоит расслабляться, ибо «чтобы стоять на одном месте, надо бежать изо всех сил», а что касается трубопроводной арматуры, то российским производителям нужно «бежать» в два раза быстрее.

